



# EVOLUTION PL105



**PL105** è la capacità massima di sollevamento, 105 tonnellate a 1.20 metri dalla catena, 32 tonnellate a 4 metri.

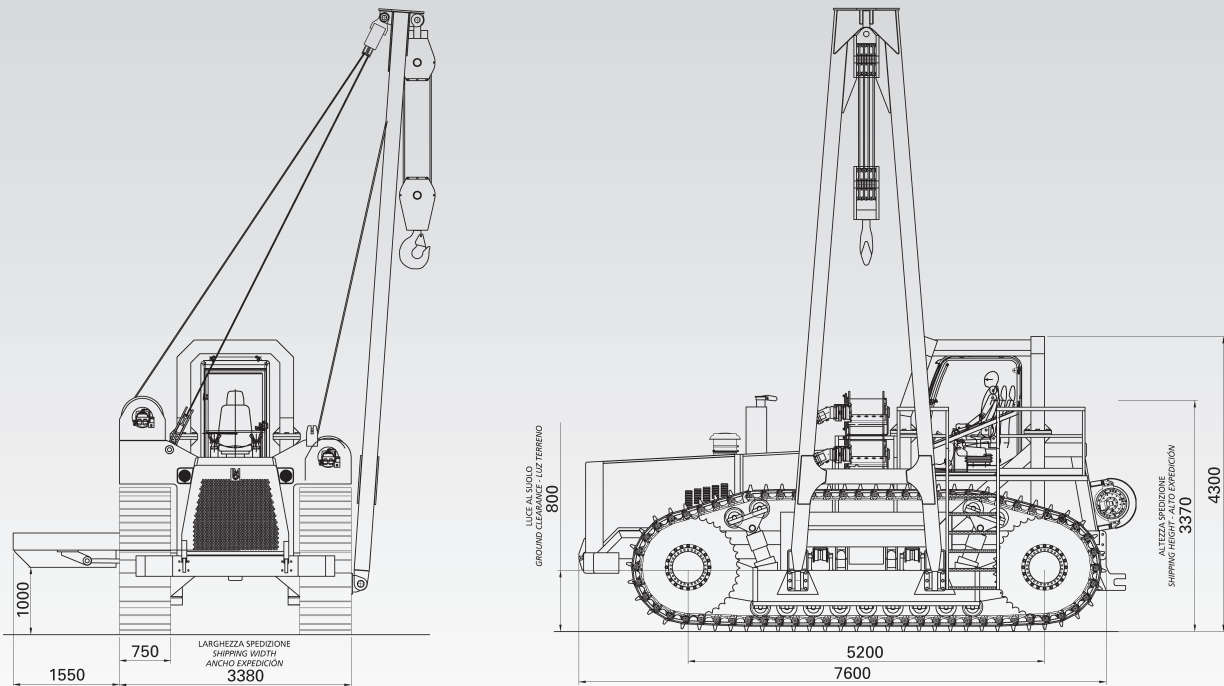
La macchina è completamente idrostatica e l'operatore comanda la traslazione e la direzione con un solo joy-stick. Con il motore al minimo, spostando il joy-stick lateralmente, a destra o sinistra, i cingoli fanno la controrotazione e la macchina gira su se stessa.

La scelta delle 4 ruote dentate, tutte motrici, è stata fatta per dividere la coppia di traslazione, che è stata calcolata con il massimo peso applicato su una pendenza del 60%, su 4 riduttori epicicloidali di "normali dimensioni", anziché su 2 di dimensioni fuori standard, quindi difficili da reperire. In più gli stessi sono muniti di 4 freni invece di 2. Per questo motivo quando la macchina lavora in pendenza, come si lascia andare il joy-stick, è BLOCCATA nel vero senso della parola e trattenuta da 4 ruote con freni negativi. Il massimo della sicurezza.

La velocità di traslazione va da 0 a 9 km/h. Il braccio standard è da 8,5 metri ma può essere costruito fino a 11,5 metri senza problemi. Il contrappeso che esce dal sottocarro fa in modo che il baricentro non superi il metro e 20 d'altezza, contro i 2 e 30 / 2 e 80 della maggior parte dei posatubi in commercio. Questo la renderà in assoluto la macchina più stabile in montagna e che addirittura potrà aumentare il limite attuale di inclinazione di lavoro in candela. Sulle 4 ruote motrici con il sistema idraulico di tensionamento e sul contrappeso nel sottocarro è stato depositato un brevetto internazionale.

Le misure d'ingombro sono: larghezza esterna dei pattini = 3400mm e siccome i supporti del braccio sono imbullonati e si smontano, questa rimane l'ingombro massimo in larghezza anche per il trasporto. L'altezza è oltre 4 metri in ordine di lavoro, ma la cosa interessante è che smontando la protezione ROPS, flangiata sui 4 piantoni, la cabina si abbassa idraulicamente con una pompa elettrica a 24 V. e l'altezza massima per il trasporto diventa 3 metri e 30 cm, che corrisponde ad un trasporto normale. Il peso della macchina completa è 57 tonnellate ma il contrappeso è smontabile per mezzo di 2 golfari e in questo modo si tolgono 15 tonn.

# EVOLUTION PL105



## SCHEDA TECNICA

Motore diesel (marca)	CATERPILLAR
Tipo	C13 ACERT
N° cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Potenza a 2000 giri/1'	440 HP
Capacità di sollevamento max	106000 kg
Trasmissione	idrostatica
N° cingoli	2
Larghezza cingolo	750 mm
N. pompe sist. idraulico di trasmissione	2
N. pompe sist. idraulico argani	2
Larghezza carreggiata	5000 mm
Peso di trasporto	42000 kg
Peso contrappeso	15000 kg
Velocità di lavoro	0-3 km/h
Velocità di traslazione	0-9 km/h
Peso totale con serbatoi riforniti	60000 kg

Argani idraulici	Gancio	Braccio
Diametro bobina	400 mm	103.93400 mm
Diametro flangia	630 mm	630 mm
Larghezza fusto	480 mm	480 mm
Capacità - 19 mm (3/4" Ø)	181 mm	181 mm
Cavo installato - 19 mm (3/4" Ø)	124 mm	62.5 mm
Velocità del gancio con lina a 8 parti	15 m/min.	
Sezione quadrata standard del braccio	8,5 m	
Contrappeso removibile	14500 kg	