



MULETRAX

2300-2500-3000



Este medio de orugas es fruto de la experiencia adquirida directamente en las obras de construcción durante más de 20 años, en los que hemos intentado prestar atención a las exigencias en las distintas fases de trabajo y hemos recogido los consejos de los usuarios.

Se trata de una plataforma de orugas dotada de un robusto chasis estudiado y predispuesto para distintas aplicaciones, incluso para la instalación de grúas de hasta 15 toneladas de carga útil. Está dotada de una moderna cabina, situada en la parte delantera de la máquina y diseñada teniendo en cuenta el confort, la seguridad, la ergonomía y el estilo. Está protegida por un robusto "roll-bar" que la envuelve por completo.

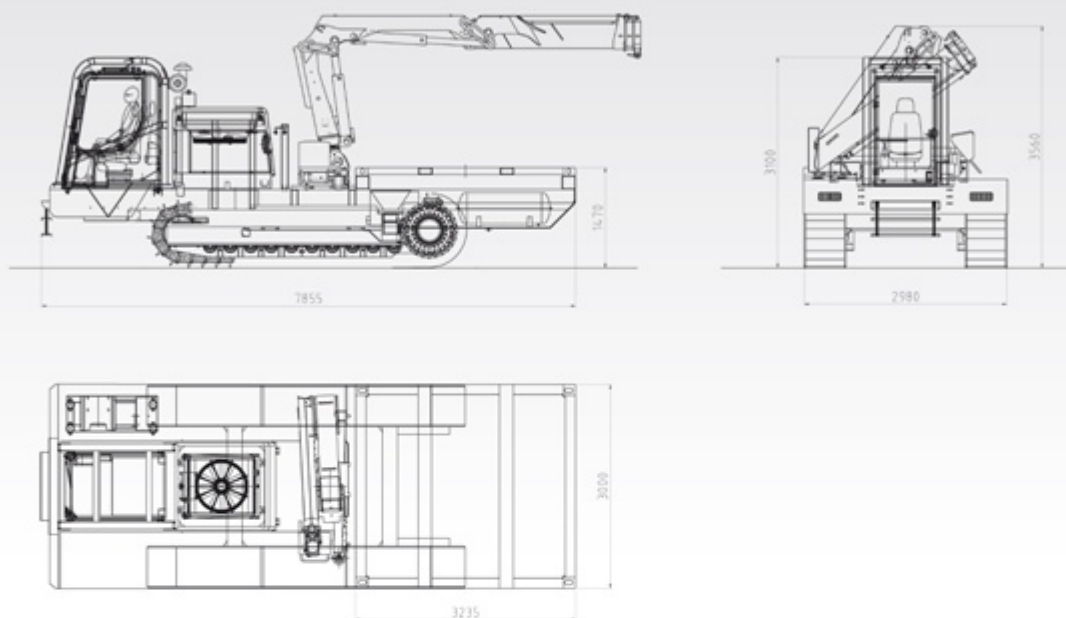
La parte inferior de la máquina puede ser suministrada de diferentes categorías según la capacidad máxima requerida y está dimensionada para las elevadas prestaciones de este medio. Por su versatilidad, se presta a ser utilizado y transformado para múltiples objetivos, como por ejemplo: disposición con generador, soldadoras y grúas para la garita de soldadura; disposición con máquinas de chorro de arena y encintadoras para juntas; disposición con contenedor taller; disposición con achafanadora; disposición con cajón volcable (dumper); disposición con cisterna de gasóleo para abastecimientos a los medios; disposición con bobina para la colocación de la fibra óptica o del tubo mandos a distancia; disposición para transporte de tubos: de hecho, el bastidor del Muletrax está predispuesto con robustos estantes laterales que, desmontando la plataforma estándar de chapa, permiten la aplicación de las silleas portatubo. La posición de la cabina, sobre el eje central de la máquina, permite transportar tubos incluso de grandes dimensiones colocados simétricamente en los dos lados del tractor. El "roll-bar" que envuelve la cabina desempeña también la función de proteger la cabina misma de los golpes que podría recibir durante la carga y la descarga de los tubos.

El Muletrax puede ser equipado con diferentes motorizaciones Caterpillar de distintas potencias según las exigencias.

El hueco del motor insonorizado está situado detrás de la cabina y resulta cómodamente accesible desde ambos lados para un fácil mantenimiento. Además, el radiador de enfriamiento del agua está colocado en posición horizontal en la parte alta del hueco del motor, con un ventilador soplante; de esta forma, el espacio que circunda los 3 lados del capó del motor puede ser utilizado libremente en su totalidad.

La transmisión es hidrostática, con doble velocidad y la conducción mediante un sólo joy-stick hace que el uso sea muy fácil y seguro.

MULETRAX 3000



DATOS TECNICOS

Motore diesel (marca) - Diesel engine (make) - Motor diesel (marca)	CATERPILLAR
Tipo - Model - Tipo	C6.6
Potenza a 2200 giri/1' - Power at 2200 revs./1' - Potencia a 2.200 revs./1'	225HP
Accoppiatore pompa - Pump coupler - Acoplador bomba	TECHNODRIVE AM 230 B
Tipo - Model - Tipo	2 prese
Larghezza cingolo - Track width - Anchura de la oruga	610 mm
Larghezza carreggiata - Track gauge - Anchura de la vía	2980 mm
Capacità serbatoio carburante - Fuel tank capacity - Capacidad depósito de carburante	180 l
Capacità serbatoio olio idraulico - Hydraulic oil tank capacity - Capacidad depósito de aceite hidráulico	300 l
Pressione max circuiti idraulici - Max. hydraulic circuit pressure - Presión máx. circuitos hidráulicos	180 bar
Peso con serbatoi riforniti - Weight (with full tanks) - Peso (con depósitos repostados)	19000 kg
Tensione impianto elettrico - Electric system voltage - Tensión del sistema eléctrico	24 V
N° batterie - No. of batteries - N.º de baterías	2
Tensione - Voltage - Tensión	12 V
Pendenza massima operativa (marcia in avanti) Maximum operating slope (forward) - Pendiente máxima operativa: (marcha adelante)	55% (30°)
Pendenza massima laterale operativa (marcia in avanti) Maximum operating lateral slope (forward) - Pendiente máx. lateral operativa (marcha adelante)	10%
Pendenza massima operativa (retromarcia) Maximum operating slope(in reverse) - Pendiente máxima operativa (marcha atrás)	10% (6°)
Pendenza massima laterale operativa (retromarcia) Maximum operating lateral slope (in reverse) - Pendiente máxima lateral operativa (marcha atrás)	10%
Velocità max di traslazione - Maximum translation speed - Velocidad máxima de traslación	9 km/h